RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO

STEVE MILLERCHIP

Caro Membro,

Em primeiro lugar, gostaria de agradecer ao nosso capitão, Geoff Newton, pelo seu excelente trabalho na elaboração dos relatórios de manutenção dos campos. O Geoff estabeleceu um nível muito elevado de qualidade nestes relatórios e eu farei tudo o que estiver ao meu alcance para manter todos os membros informados dos desenvolvimentos futuros.

O meu objetivo é apresentar estes relatórios trimestralmente.

Os dois campos de golfe estiveram muito ocupados na primavera. Tendo em conta o número de voltas jogadas, penso que os campos se mantiveram notavelmente bem. Anualmente, são jogadas cerca de 27.500 voltas no West Cliffs e 40.000 na Praia D'El Rey. Ambos os campos continuam a estar entre os 10 melhores de Portugal e os 30 melhores da Europa, e temos muita sorte em jogar em campos de tão elevada qualidade.

PRAIA D'EL REY

Projetos concluídos nos últimos três meses

- · Foram construídos novos degraus para aceder aos back tees no buraco número um. Pede-se aos membros que utilizem estes degraus sempre que possível para evitar danos nas margens dos tees.
- · Foi construído um novo back tee no buraco 14.
- · Os dois bunkers na parte de trás do buraco oito foram substituídos com novos revestimentos e drenagem. Além disso, foi substituído a areia no bunker à direita do green do buraco 7. Esta intervenção faz parte de um programa contínuo, uma vez que alguns dos bunkers, com mais de 20 anos, estão a revelar sinais de envelhecimento. Estão a ser testados novos revestimentos para os bunkers, feitos de um material composto de borracha, semelhante ao que se encontra nos parques infantis. Estes deverão ajudar na drenagem e na compactação da areia, reduzindo a frequência de substituição dos bunkers.
- · Foram instaladas novos satélites, bem como um novo software para o sistema de irrigação. Este software permite que o tempo em que os aspersores estão ligados seja medido em segundos em vez de minutos, o que é altamente eficiente. Prevê-se que esta alteração permita poupar cerca de 10 000 000 litros de água por ano, o equivalente à água existente no lago junto ao segundo buraco.

Projetos previstos para os próximos três meses

· Começaram os trabalhos de construção de um novo tee das amarelas no buraco 8. Os degraus estão a ser removidos e o tee será consideravelmente maior. Durante este período, será utilizado o tee das azuis.



Novo tee das amarelas no buraco 8, 3 vezes maior que o anterior



A nova escavadora está a ser bem utilizada na construção do novo tee no 8.





· Serão feitos esforços significativos para manter e melhorar os caminhos para buggies. Estão a ser obtidos orçamentos para substituir estes caminhos por materiais mais duráveis, o que deverá reduzir os custos de manutenção futuros. Atualmente, são gastas cerca de 600 horas de trabalho por ano na manutenção dos caminhos

Novos equipamentos

- · Foram gastos mais de 200 000 euros em equipamentos novos, nomeadamente:
- Uma mini-escavadora para trabalhos em bunkers, caminhos e valas de irrigação.
- Um novo trator com vários acessórios para o corte de madeira, a drenagem vertical e outras tarefas de manutenção, que deverão permitir poupanças significativas em termos de custos de mão de obra.
- Três novas máquinas de corte de relva manuais para tees, mais leves, que contribuem para prolongar a vida dos tees e melhorar a irrigação.
- Dois buggies elétricos novos para transporte de pessoal e equipamento, substituindo modelos com 26 anos.
- Estão a ser testados robôs para cortar fairways e roughs. Atualmente, encontra-se um robô a operar no buraco número 10 e outro no driving range. Prevê-se que estes robots reduzam os custos de mão de obra e melhorem a drenagem devido ao seu peso mais leve em comparação com as máquinas tradicionais.

Velocidade e veracidade dos greens

- · A velocidade média dos greens em 2024 até à data é de 10,1, com uma veracidade média de 7,62. Estas estatísticas baseiam-se em leituras semanais realizadas em três greens em três locais diferentes.
- · Estão em curso esforços para aumentar a firmeza dos greens, com ferramentas de monitorização que mostram resultados encorajadores.

Driving Range

· Foram feitos comentários sobre a quantidade de areia utilizada no driving range. O tráfego intenso exige uma nova fila a cada 48 horas, o que leva a uma utilização significativa de areia e sementes de relva. A totalidade do driving range dura cerca de 24 dias antes de a primeira fila ser reutilizada, o que é tempo suficiente para a relva cobrir mas não se estabelecer completamente. Ao longo dos anos, este facto fez aumentar significativamente o intervalo, exigindo ajustes nos aspersores. Estão a ser estudadas soluções, incluindo a utilização de tapetes, para resolver este problema.

Regras de Inverno

Como resultado da melhoria contínua dos fairways e roughs, as regras de inverno já não estão em vigor (a partir de 1 de julho)

WEST CLIFFS

Projetos concluídos nos últimos três meses

- · Dois bunkers do lado do green no buraco 9 foram substituídos por diferentes tipos de revestimentos para avaliação.
- · Foram resolvidos os problemas com as acácias invasoras e os pinheiros novos de crescimento rápido. Estas plantas requerem uma gestão contínua, uma vez que têm impacto nas condições de jogo do campo.

Projetos previstos para os próximos três meses

· Os bunkers do buraco 16 são uma prioridade. Tem havido problemas com a qualidade da areia, com alguma areia adquirida a estar contaminada com pedras. Estão a ser desenvolvidos esforços para resolver este problema com o fornecedor.





· Estão previstos trabalhos significativos nos caminhos para buggies, com a obtenção de orçamentos para substituir a superfície existente por uma substância artificial mais duradoura.

Novos equipamento

- · Foi encomendado uma nova máquina de corte de relva elétrica, que deverá ser entregue no prazo de 12 meses.
- · Está prevista uma visita dos novos proprietários para discutir investimentos e aquisições de equipamento.

Velocidade e veracidade dos greens

- · A velocidade dos greens foi uma preocupação sobretudo na altura do torneio do Dia de Portugal. A velocidade diminuiu devido a problemas de pythium, mas o tratamento melhorou a velocidade para 10,5.
- · Uma equipa da Universidade de Lisboa está a investigar a causa do pythium, que se suspeita estar relacionado com a água utilizada no campo. O pythium tem sido um problema persistente desde que o campo foi construído. Os tratamentos químicos funcionam e continuarão a ser utilizados até que a fonte possa ser identificada e eliminada. Além disso, os greens estão a ser rolados com mais frequência, o que deverá ajudar a velocidade da superfície quando não é possível baixar a altura das lâminas.

Fairways

· No buraco 4 foram destacadas zonas de fairway para serem reflorestadas e cortadas à altura do rough para proteger as propriedades das bolas de golfe.

Greens

· As manchas azuis marcadas com "A" e "B" nos greens fizeram parte de um estudo de tratamento. As manchas marcadas com "A" foram tratadas com peróxido de hidrogénio para equilibrar a matéria orgânica, enquanto as manchas marcadas com "B" não foram tratadas. As amostras de solo são enviadas regularmente para os Estados Unidos para análise, a fim de se obter informação sobre futuros tratamentos químicos destinados a tornar as superfícies verdes mais firmes.

Tees

· Continuam a existir problemas decorrentes da dimensão reduzida dos tees e do tráfego intenso. Espera-se que o aumento do tamanho dos tees melhore as suas condições.

Sabia que?

- · A velocidade do green é medida utilizando um stimp meter, que calcula a distância média a que a bola rola em ambas as direções. Comparativamente, os greens de Augusta têm uma média de 12-15, enquanto St. Andrews varia entre 10 e 11.
- · A veracidade é avaliada visualmente com base no movimento da bola no green, com uma escala universalmente adotada de 1 a 10. O nosso objetivo para o Praia D'El Rey e West Cliffs é 8, de acordo com campos com características semelhantes em Portugal e na Europa.

Se tiver alguma dúvida sobre as questões levantadas, queira por favor entrar em contacto.

Steve Millerchip Julho 2024



